

Filtros de combustible Made in Germany: Potencia máxima de filtraje durante todo el ciclo de vida del producto

Una selección de filtros de combustible MEYLE se fabrican y comprueban en Alemania con arreglo a las especificaciones del fabricante. Durante todo su ciclo de vida son muy resistentes a los efectos de los biocombustibles y de otras influencias ambientales. Los filtros de combustible MEYLE son sometidos, por principio, a una prueba de estanqueidad con helio. Así se tiene la garantía de que de fábrica salen sólo filtros de combustible elaborados correctamente y aptos para funcionar impecablemente. Las propiedades técnicas son de primera calidad:

Regulador de presión OEM, de acero inoxidable con elementos de estanqueización de alto valor, ajustado al respectivo motor, con característica de regulación garantizada en un estrecho margen de tolerancia ($\pm 0,2$ bar)

- Protege de daños al motor y a las tuberías (el regulador de presión amortigua sobrepresiones de corta duración en el sistema de combustible)
- Reduce los ruidos (evita ruidos molestos interiores y secundarios, que muchas veces son originados por las imitaciones)
- Es resistente ante a los efectos de las vibraciones hidrodinámicas del motor

Junta laberíntica patentada, entre la carcasa y el cartucho del filtro

- No requiere materiales de junta adicionales (anillos toroidales)
- Estanqueización fuerte y fiable entre combustible sin filtrar y combustible filtrado

Cartucho filtrante – Discos terminales con jaulas de soporte, de material sintético de alto valor

- Resistente a la deformación y a temperaturas elevadas (como máx. 130 °C) durante todo su ciclo de vida
- Estabilidad óptima del papel en forma de estrella, para esfuerzos máximos durante su funcionamiento

Actualmente están disponibles en almacén las siguientes referencias:

núm. MEYLE:	
100 323 0021	Audi, Seat
114 323 0002	Audi
114 323 0003	Audi
114 323 0004	Audi
314 323 0006	BMW
314 323 0009	BMW

Tapa y carcasa, de aluminio de alta pureza (AL 99,8)

- Excelente resistencia a los efectos de biocombustibles y de otras influencias corrosivas y ambientales durante todo el ciclo de vida del filtro
- Excelente derivación de la carga electrostática (rendimiento permanente)

Tapa y carcasa, unidas mediante soldadura de láser

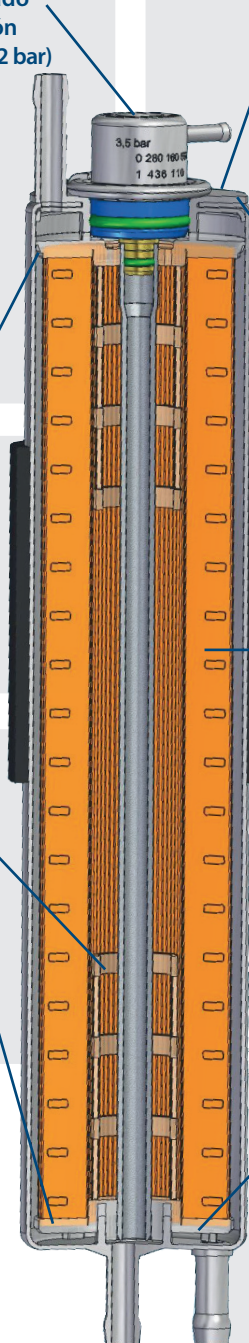
- Proceso estable de fabricación y muy buena calidad de la soldadura debido a su profundidad y finura; gracias a ello, óptima resistencia a la presión y estanqueidad de toda la estructura del filtro (> 60 bares)

Papel filtrante conforme a las prescripciones OEM con propiedades de alta calidad permanente y alto contenido de resina (16 %) gracias a la impregnación con resina fenólica tratada térmicamente

- Máxima eficacia filtrante y máxima absorción de residuos ($5\mu\text{m}@98\%$)
- Alta resistencia al reventamiento
- Estructura y geometría permanente del filtro y, con ello, superficie y capacidad filtrante óptima durante todo el ciclo de vida del filtro

Papel en forma de estrella plastificado en los discos terminales, sin sustancias adicionales

- Excelente estanqueización entre combustible sin filtrar y combustible filtrado y, con ello, efecto filtrante garantizado
- Máxima resistencia a presiones y temperaturas elevadas (14 bares, 130 °C)
- Las uniones no son disueltas por biocombustibles



Filtro de combustible para BMW,
núm. MEYLE: 314 323 0006

Los filtros de combustible MEYLE pueden adquirirse para diferentes aplicaciones.